



SL1818/850-E-TB-BR-CN/3L [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1818..-E-TB, без сепаратора,
однорядный, 1 борт на наружном кольце,
2 борта на внутреннем кольце, тип SL18

Техническая информация

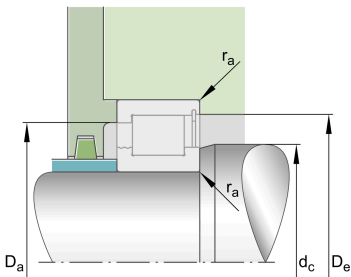


Ваш текущий вариант продукта

Design	TB	Bearings with increased axial load capacity
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	850 mm	Диаметр отверстия
D	1.030 mm	Наружный диаметр
B	82 mm	Ширина
C _r	2.050.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	4.950.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	415.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	315 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	176 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	130 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	905,5 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \min}$	905,5 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	959,5 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{e \min}$	977,5 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	5 mm	Макс. радиус галтели
E	977,6 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Габаритные размеры

r_{\min}	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	10 mm	Осевое перемещение
d_1	905,5 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	959,6 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник