



FAG

**7221-B-XL-MP-UO**

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник  
72..-B-XL-MP, однорядный, X-life,  
массивный латунный сепаратор

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

|  |         |  |
|--|---------|--|
| Design variant                                       | B       | Вариант конструкции B                            |
| Уплотнение   | Without | Not sealed                                       |
| Cage   | MP      | Solid brass cage, ball guided                    |
| Tolerance class                                      | PN      | Normal (ISO 492:2023)                            |
| Dimensional / heat stabilization                     | S0      | Кольца со стабилизацией размеров до 150°         |
| Bearing with matched conditions for fitting in pairs | UO      | Bearing set clearance-free in O or X arrangement |
| Lubricant  | Without | Bearing not greased                              |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |             |   |
|-----------------|-------------|---|
| d               | 105 mm      | Диаметр отверстия                         |
| D               | 190 mm      | Наружный диаметр                          |
| B               | 36 mm       | Width                                     |
| C <sub>r</sub>  | 155.000 N   | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 142.000 N   | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 8.100 N     | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 6.000 1/min | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 4.100 1/min | Номинальная тепловая частота вращения     |
| ≈m              | 4,31 kg     | Вес                                       |



### Присоединительные размеры

|               |        |                                 |
|---------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$  | 117 mm | Мин. диаметр заплечика вала     |
| $D_{a \max}$  | 178 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $D_{b \max}$  | 183 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$  | 2,1 mm | Макс. радиус галтели на валу    |
| $r_{a1 \max}$ | 1 mm   | Макс. радиус галтели на корпусе |

### Габаритные размеры

|              |          |   |
|--------------|----------|---|
| $r_{\min}$   | 2,1 mm   | Minimum chamfer dimension                         |
| $r_{1 \min}$ | 1,1 mm   | Мин. размер монтажной фаски                       |
| $D_1$        | 157,7 mm | Диаметр бортика широкого торца наружного кольца   |
| $d_1$        | 138,2 mm | Диаметр бортика широкого торца внутреннего кольца |
| $a$          | 79,9 mm  | Расстояние до вершины конуса давления             |
| $\alpha$     | 40 °     | Contact angle                                     |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 150 °C | Макс. рабочая температура |

### Дополнительная информация

|            |                  |   |
|------------|------------------|---|
| $A_{\min}$ | 0 $\mu\text{m}$  | Осевой зазор на комплект мин.                                 |
| Tol (+)    | 12 $\mu\text{m}$ | Допуск осевого зазора или предварительного натяга в комплекте |

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений