



SL185076-TB [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1850...-TB, без сепаратора, двухрядный,
1 борт на наружном кольце, 3 борта на
внутреннем кольце, тип SL18

Техническая информация

Ваш текущий вариант продукта

Design	TB	Подшипники с повышенной осевой грузоподъемностью
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	2	Double-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	380 mm	Диаметр отверстия
D	560 mm	Наружный диаметр
B	243 mm	Ширина
C_r	4.450.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	8.900.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	860.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	660 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	305 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	196,46 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{c \min}$	432 mm	Мин. заплечик вала
$d_{a \min}$	432 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	499 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	5 mm	Макс. радиус галтели
$D_{e \min}$	498,8 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса

Габаритные размеры

r_{\min}	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	14,1 mm	Осевое перемещение
C	121,5 mm	Расстояние до смазочного отверстия
d_1	432 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	498,8 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
E	521,3 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник