

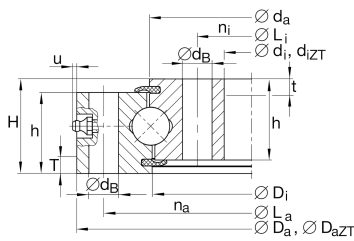


### VU140179-VSP-ZT [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, без зубчатого венца

Подшипник с четырехточечным контактом, без зубчатого венца, уплотнения с двух сторон

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

Centering	ZT	Centering on inner and outer ring
Preload	VSP	Bearing with preload

**Основные размеры и рабочие характеристики**

$d_i$	124,5 mm	Внутренний диаметр
	0,5 mm	Нижнее отклонение допуска, внутренний диаметр
	0,5 mm	Верхнее отклонение допуска, внутренний диаметр
$d_{iZT}$	126,5 mm	Центрирующий диаметр внутреннего кольца
	IT8	Центрирующий диаметр внутреннего кольца, допуск
H	35 mm	Высота
$D_a$	234 mm	Наружный диаметр
	0,5 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение
	0,5 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение
$D_{aZT}$	232 mm	Центрирующий диаметр наружного кольца
	-IT8	Центрирующий диаметр наружного кольца, допуск
T	5 mm	Длина центрирующей поверхности наружного кольца
t	5 mm	Длина центрирующей поверхности внутреннего кольца
$h_a$	30 mm	Ширина наружного кольца
$h_i$	30 mm	Высота внутреннего кольца
	0,04 mm	Нормальный радиальный зазор, мин.
	0,14 mm	Нормальный радиальный зазор, макс.
	0,07 mm	Нормальный осевой зазор, мин.
	0,23 mm	Нормальный осевой зазор, макс.
$\approx m$	6,3 kg	Вес



### Габаритные размеры

$D_i$	178 mm	
$d_a$	180 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
$d_B$	11 mm	Крепежное отверстие
$L_a$	214 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
$n_a$	12	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
$L_i$	144,5 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
$n_i$	12	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
$F_{r\text{ zul}}$	33.600 N	Макс. радиальная нагрузка винтов
$u_{\text{ max}}$	3 mm	Макс. выступ пресс-масленки




### Диапазон температур

$T_{\text{ min}}$	-25 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\text{ max}}$	80 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$C_a$	96.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
$C_{0a}$	395.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
$C_r$	87.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	182.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная

### Характеристики

-   $F_r$  Радиальная нагрузка
-   $F_a$  Осевая нагрузка в одном направлении
-   $F_a$  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон