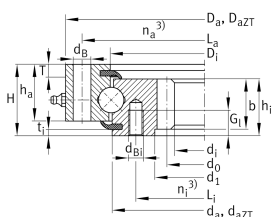


VSI200944-N-VSP [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на внутреннем кольце

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на внутреннем кольце

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Gearing	N	Normalized gear teeth on bearing ring
Preload	VSP	Bearing with preload

Основные размеры и рабочие характеристики

d_1	840 mm	Диаметр отверстия
T	4,5 mm	Длина центрирующей поверхности внутреннего кольца
H	56 mm	Высота
D_a	1.016 mm	Наружный диаметр
	-0,7 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение
	0 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение
h_a	44,5 mm	Ширина наружного кольца
h_i	44,5 mm	Ширина
$\approx m$	76 kg	Вес



Габаритные размеры

D_i	945,5 mm	
	0,7 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, верхнее отклонение допуска
	0 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, нижнее отклонение допуска
L_a	990 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
n_a	44	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
d_B	14 mm	Крепежное отверстие
d_a	942,5 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
	0 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска
	-0,7 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска
L_i	905 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
d_{Bi}	M12	Резьба крепежного отверстия
G_I	20 mm	Глубина резьбы штуцера для масла
n_i	44	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
$F_{r\ zul}$	181.700 N	Макс. радиальная нагрузка винтов
m	8 mm	Модуль зубчатого зацепления
z	107	Количество зубьев
d_0	856 mm	Диаметр делительной окружности зубьев
$F_{z\ norm}$	31.400 N	Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев
$F_{z\ max}$	46.700 N	Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев

Диапазон температур

T_{min}	-25 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	80 °C	Макс. рабочая температура



Коэффициенты для расчета

C_a	188.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C_{0a}	1.520.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
C_r	170.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	700.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Моменты вокруг всех осей



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон



Крупногабаритный подшипник