

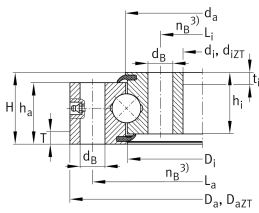


### VSU250955-VSP-ZT [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, без зубчатого венца

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, без зубчатого венца, стандартная серия 25

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

Centering	ZT	Centering on inner and outer ring
Preload	VSP	Bearing with preload

### Основные размеры и рабочие характеристики

$d_i$	855 mm	Внутренний диаметр
$d_{iZT}$	857 mm	Центрирующий диаметр внутреннего кольца
	IT8	Центрирующий диаметр внутреннего кольца, допуск
H	63 mm	Высота
$D_a$	1.055 mm	Наружный диаметр
$D_{aZT}$	1.053 mm	Центрирующий диаметр наружного кольца
	-IT8	Центрирующий диаметр наружного кольца, допуск
T	15 mm	Длина центрирующей поверхности наружного кольца
t	15 mm	Длина центрирующей поверхности внутреннего кольца
$h_a$	54 mm	Ширина наружного кольца
$h_i$	54 mm	Высота внутреннего кольца
	0,03 mm	Нормальный радиальный зазор, мин.
	0,13 mm	Нормальный радиальный зазор, макс.
	0,05 mm	Нормальный осевой зазор, мин.
	0,24 mm	Нормальный осевой зазор, макс.
$\approx m$	115,1 kg	Вес



### Габаритные размеры

$D_i$	953 mm	
$d_a$	957 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
$d_B$	22 mm	Крепежное отверстие
$L_a$	1.015 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
$n_a$	30	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
$L_i$	895 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
$n_i$	30	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
$F_{r\text{ zul}}$	480.000 N	Макс. радиальная нагрузка винтов

### Диапазон температур

$T_{\text{min}}$	-25 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\text{max}}$	80 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$C_a$	370.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
$C_{0a}$	3.400.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
$C_r$	335.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	1.560.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Моменты вокруг всех осей



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон



Крупногабаритный подшипник