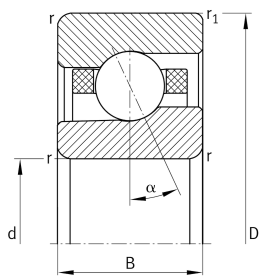


**FAG****VCM7005-C-T-P4S-UL-XL**

## Высокоскоростной шпиндельный подшипник

Высокоскоростные шпиндельные подшипники VCM70.-C, для регулируемых опор, для установки парами или комплектами, угол контакта  $\alpha = 17^\circ$ , с керамическими шариками, кольца из Vascrodur, суженные поля допусков

## Техническая информация

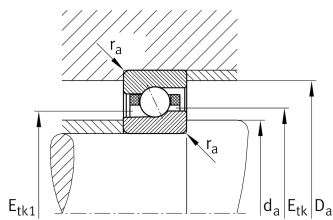


## Ваш текущий вариант продукта

Contact angle	Contact angle 17°	Contact angle 17°
Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	T	Сепаратор из многослойного материала
Tolerance class	P4S	Tolerance class P4S, FAG standard better than P4 to DIN 620
Arrangement bearing set	U	Одиночный подшипник
Preload	L	Preload light

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	25 mm	Диаметр отверстия
D	47 mm	Наружный диаметр
B	12 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	19.200 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	4.400 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	223 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub> Grease	60.000 1/min	Limiting speed for grease lubrication
n <sub>G</sub> Oil	90.000 1/min	Предельная частота вращения при смазывании маслом
≈m	71,66 g	Вес





### Присоединительные размеры

$d_a$	30 mm	Диаметр заплечика вала
$d_a$	H12	Диаметр заплечика вала, допуск
$D_a$	42 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$D_a$	H12	Диаметр заплечика для наружного кольца, допуск
$r_a \max$	0,6 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1} \max$	0,3 mm	Макс. радиус галтели
$E_{tk} \min$	32,7 mm	Minimum diameter injection pitch
$E_{tk} \max$	34,4 mm	Maximum diameter injection pitch
$E_{tk1} \min$	30,6 mm	Мин. диаметр окружности впрыскивания
$E_{tk1} \max$	34,4 mm	Макс. диаметр окружности впрыскивания
$a$	11,5 mm	Расстояние до вершины конуса давления

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	0,6 mm	Minimum chamfer dimension
$r_1 \min$	0,3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$\alpha$	17 °	Contact angle

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	100 °C	Макс. рабочая температура



### Дополнительная информация

$F_{VL}$	22 N	Сила предварительного натяга, легк.
$F_{VM}$	57 N	Сила предварительного натяга, средн.
$F_{VN}$	119 N	Сила предварительного натяга, тяж.
$K_{aEL}$	63 N	Усилие отрыва, легк.
$K_{aEM}$	169 N	Усилие отрыва, средн.
$K_{aEN}$	362 N	Усилие отрыва, тяж.
$c_{aL}$	24 N/ $\mu$ m	Осевая жесткость, легк.
$c_{aM}$	34 N/ $\mu$ m	Осевая жесткость, средн.
$c_{aN}$	46 N/ $\mu$ m	Осевая жесткость, тяж.

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений