

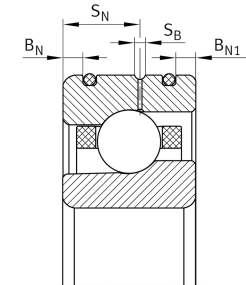
FAG

### VCM7014-CDLR-T-P4S-UL-XL [↗](#)

Высокоскоростной шпиндельный подшипник

Высокоскоростные шпиндельные подшипники VCM70.-CDLR, для регулируемых опор, для установки парами или комплектами, угол контакта  $\alpha = 17^\circ$ , с керамическими шариками, кольца из VascoDur, суженные поля допусков, для прямого подвода смазки через наружное кольцо, с интегрированными O-образными кольцами

## Техническая информация

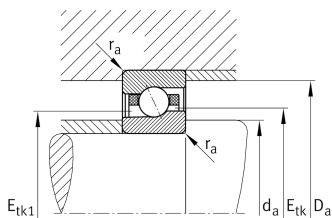


### Ваш текущий вариант продукта

|                         |                   |   |
|-------------------------|-------------------|---|
| Contact angle           | Contact angle 17° | Contact angle 17°   |
| Уплотнение              | Without           | Not sealed  |
| Outer shape             | DLR               | Direct lubrication, annular slots with O rings              |
| Cage                    | T                 | Сепаратор из многослойного материала                        |
| Tolerance class         | P4S               | Tolerance class P4S, FAG standard better than P4 to DIN 620 |
| Arrangement bearing set | U                 | Одиночный подшипник   |
| Preload                 | L                 | Preload light   |

### Основные размеры и рабочие характеристики

|                       |              |   |
|-----------------------|--------------|---|
| d                     | 70 mm        | Диаметр отверстия                                 |
| D                     | 110 mm       | Наружный диаметр                                  |
| B                     | 20 mm        | Ширина  |
| C <sub>r</sub>        | 66.000 N     | Динамическая грузоподъемность, радиальная         |
| C <sub>0r</sub>       | 22.100 N     | Статическая грузоподъемность, радиальная          |
| C <sub>ur</sub>       | 1.130 N      | Предел усталостной нагрузки, радиальный           |
| n <sub>G Grease</sub> | 24.000 1/min | Limiting speed for grease lubrication             |
| n <sub>G Oil</sub>    | 36.000 1/min | Предельная частота вращения при смазывании маслом |
| ≈m                    | 0,567 kg     | Вес   |



Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Присоединительные размеры

|               |         |  |
|---------------|---------|--|
| $d_a$         | 77 mm   | Диаметр заплечика вала                         |
| $d_a$         | H12     | Диаметр заплечика вала, допуск                 |
| $D_a$         | 102 mm  | Диаметр заплечика для наружного кольца         |
| $D_a$         | H12     | Диаметр заплечика для наружного кольца, допуск |
| $r_{a \max}$  | 1 mm    | Макс. радиус галтели                           |
| $r_{a1 \max}$ | 0,6 mm  | Макс. радиус галтели                           |
| $B_N$         | 3 mm    | Расстояние, кольцевые канавки                  |
| $B_{N1}$      | 3 mm    | Distance ring grooves                          |
| $S_N$         | 11,6 mm | Расстояние до смазочного отверстия             |
| $S_B$         | 1,4 mm  | Ширина смазочной канавки                       |
| $a$           | 23,8 mm | Расстояние до вершины конуса давления          |

### Габаритные размеры

|              |        |                             |
|--------------|--------|-----------------------------|
| $r_{\min}$   | 1,1 mm | Minimum chamfer dimension   |
| $r_{1 \min}$ | 0,6 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| $\alpha$     | 17 °   | Contact angle               |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 100 °C | Макс. рабочая температура |



### Дополнительная информация

|           |                |                                      |
|-----------|----------------|--------------------------------------|
| $F_{VL}$  | 110 N          | Сила предварительного натяга, легк.  |
| $F_{VM}$  | 289 N          | Сила предварительного натяга, средн. |
| $F_{VN}$  | 605 N          | Сила предварительного натяга, тяж.   |
| $K_{aEL}$ | 318 N          | Усилие отрыва, легк.                 |
| $K_{aEM}$ | 855 N          | Усилие отрыва, средн.                |
| $K_{aEN}$ | 1.839 N        | Усилие отрыва, тяж.                  |
| $c_{aL}$  | 67 N/ $\mu$ m  | Осевая жесткость, легк.              |
| $c_{aM}$  | 96 N/ $\mu$ m  | Осевая жесткость, средн.             |
| $c_{aN}$  | 129 N/ $\mu$ m | Осевая жесткость, тяж.               |

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание маслом



Без уплотнений