



SL1818/710-E-TB-BR-CN/3M [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1818..-E-TB, без сепаратора,
однорядный, 1 борт на наружном кольце,
2 борта на внутреннем кольце, тип SL18

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	TB	Bearings with increased axial load capacity
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	710 mm	Диаметр отверстия
D	870 mm	Наружный диаметр
B	74 mm	Ширина
C_r	1.730.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	3.950.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	345.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	375 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	215 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	89,1 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	765 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \min}$	765 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	815 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{e \min}$	843,5 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели
E	843,5 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	7,5 mm	Осевое перемещение
d_1	765 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	815,4 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник