

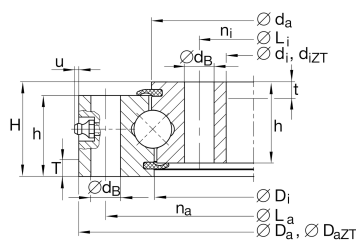


VU140179-RR-ZT-VSP [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, без зубчатого венца

Подшипник с четырехточечным контактом, без зубчатого венца, уплотнения с двух сторон

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Centering	ZT	Centering on inner and outer ring
Coating	RR	покрытие Corrotect
Preload	VSP	Bearing with preload



Основные размеры и рабочие характеристики

d_i	124,5 mm	Внутренний диаметр
	0,5 mm	Нижнее отклонение допуска, внутренний диаметр
	0,5 mm	Верхнее отклонение допуска, внутренний диаметр
d_{iZT}	126,5 mm	Центрирующий диаметр внутреннего кольца
	IT8	Центрирующий диаметр внутреннего кольца, допуск
H	35 mm	Высота
D_a	234 mm	Наружный диаметр
	0,5 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение
	0,5 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение
D_{aZT}	232 mm	Центрирующий диаметр наружного кольца
	-IT8	Центрирующий диаметр наружного кольца, допуск
T	5 mm	Длина центрирующей поверхности наружного кольца
t	5 mm	Длина центрирующей поверхности внутреннего кольца
h_a	30 mm	Ширина наружного кольца
h_i	30 mm	Высота внутреннего кольца
	0,04 mm	Нормальный радиальный зазор, мин.
	0,14 mm	Нормальный радиальный зазор, макс.
	0,07 mm	Нормальный осевой зазор, мин.
	0,23 mm	Нормальный осевой зазор, макс.
$\approx m$	6,3 kg	Вес



Габаритные размеры

D_i	178 mm	
d_a	180 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
d_B	11 mm	Крепежное отверстие
L_a	214 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
n_a	12	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
L_i	144,5 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
n_i	12	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
$F_{r\text{ zul}}$	33.600 N	Макс. радиальная нагрузка винтов
$u_{\text{ max}}$	3 mm	Макс. выступ пресс-масленки






Диапазон температур

$T_{\text{ min}}$	-25 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\text{ max}}$	80 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

C_a	96.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C_{0a}	395.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
C_r	87.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	182.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная

Характеристики

-  F_r Радиальная нагрузка
-  F_a Осевая нагрузка в одном направлении
-  F_a Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон