



SL1818/1000-E-TB [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1818..-E-TB, без сепаратора,
однорядный, 1 борт на наружном кольце,
2 борта на внутреннем кольце, тип SL18

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	TB	Bearings with increased axial load capacity
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	1.000 mm	Диаметр отверстия
D	1.220 mm	Наружный диаметр
B	100 mm	Ширина
C _r	2.900.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	7.100.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	530.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	265 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	140 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	235,89 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	1.069,5 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \min}$	1.069,5 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	1.134 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{e \min}$	1.155,5 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$r_a \max$	6 mm	Макс. радиус галтели
E	1.155,9 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Габаритные размеры

r_{\min}	6 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	12,5 mm	Осевое перемещение
d_1	1.069,5 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	1.134,3 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник