

**VSA250855-N-ZT**

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на наружном кольце

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на наружном кольце

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Centering	ZT	Centering on inner and outer ring
Gearing	N	Normalized gear teeth on bearing ring

## Основные размеры и рабочие характеристики

$d_i$	755 mm	Диаметр отверстия
$d_{iZT}$	757 mm	Центрирующий диаметр внутреннего кольца
	IT8	Центрирующий диаметр внутреннего кольца, допуск
H	80 mm	Высота
$D_a$	997 mm	Наружный диаметр
$D_{iZT}$	855 mm	Центрирующий диаметр наружного кольца
	IT8	Центрирующий диаметр наружного кольца, допуск
T	19 mm	Длина центрирующей поверхности наружного кольца
t	15 mm	Длина центрирующей поверхности внутреннего кольца
$h_a$	71 mm	Ширина наружного кольца
$h_i$	54 mm	Высота отдельного кольца
	0,03 mm	Нормальный радиальный зазор, мин.
	0,13 mm	Нормальный радиальный зазор, макс.
	0,05 mm	Нормальный осевой зазор, мин.
	0,24 mm	Нормальный осевой зазор, макс.
$\approx m$	145 kg	Вес



### Габаритные размеры

$D_i$	853 mm	
$d_a$	857 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
$n_i$	28	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
$L_i$	795 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
$d_B$	22 mm	Крепежное отверстие
$n_a$	28	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
$L_a$	916 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
$d_{Ba}$	M20	Резьба крепежного отверстия
$G_I$	40 mm	Глубина резьбы штуцера для масла
$F_{r\ zul}$	430.000 N	Макс. радиальная нагрузка винтов
$d_0$	981 mm	Диаметр делительной окружности зубьев
$m$	9 mm	Модуль зубчатого зацепления
$z$	109	Количество зубьев
$F_{z\ norm}$	55.100 N	Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев
$F_{z\ max}$	80.200 N	Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев

### Диапазон температур

$T_{min}$	-25 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	80 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$C_a$	360.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
$C_{0a}$	3.050.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
$C_r$	325.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	1.400.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Моменты вокруг всех осей



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон



Крупногабаритный подшипник