



**FAG**

**6313-C-2Z-L408-C3**

Rillenkugellager

Радиальный шарикоподшипник 63.-C-2Z, однорядный, поколение C, защитные шайбы, стальной штампованный сепаратор

Technische Informationen



**Ваш текущий вариант продукта**

Changed internal design	C	Поколение C
Уплотнение	2Z	Бесконтактные защитные шайбы с двух сторон
Cage	JN	Steel sheet metal
Tolerance class	P6	Class6 (P6), better then PN
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Lubricant	L408	Пластичная смазка (L408/ определяется заказчиком)
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	65 mm	Диаметр отверстия
D	140 mm	Наружный диаметр
B	33 mm	Width
C <sub>r</sub>	101.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	60.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	4.100 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	6.200 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	7.000 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	2,08 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	77 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	128 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2,1 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	118,22 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$D_2$	121,4 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
$d_1$	87,73 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
$d_2$	85,59 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца







### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$f_0$	13,2	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон