



FAG

22344-BE-XL-K-JPA-T41A [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 223.-E1-K-T41A, симметричные, с направляющим кольцом сепаратора, для вибрационных нагрузок, с суженными допусками диаметров

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	JPA	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Relubrication facility	Standard	Стандарт
Spherical roller bearing for vibrating screens	T41A	For vibrating screens

Основные размеры и рабочие характеристики

d	220 mm	Диаметр отверстия
D	460 mm	Наружный диаметр
B	145 mm	Ширина
C _r	2.800.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	3.400.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	270.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	1.690 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	950 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	118 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	240 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	272 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	440 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели
$d_b \min$	236 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	10 mm	Мин. глубина под втулку

Габаритные размеры

r_{\min}	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	391,1 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	273,4 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
d_s	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	23,5 mm	Ширина смазочной канавки

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,33	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2,06	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	3,06	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	2,01	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

H2344X	Закрепительная втулка
AN2344	Стяжная втулка



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности