



FAG

HC6312-C-2HRS-L207-C3

Радиальный шарикоподшипник

Deep groove ball bearing HC63...-C-2HRS, Hybrid bearing, single row, Generation C, seals, steel sheet metal cage

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Material Bearing	HC	Hybrid bearing, rolling elements ceramic, bearing rings made of steel
Changed internal design	C	Поколение C
Уплотнение	2HRS	Контактное уплотнение с двух сторон
Cage	JN	Steel sheet metal
Tolerance class	P6	Class 6 (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Lubricant	L207	Low noise high-temperature grease, interchangeable with grease L069
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

Основные размеры и рабочие характеристики

d	60 mm	Диаметр отверстия
D	130 mm	Наружный диаметр
B	31 mm	Width
C _r	89.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	49.500 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	2.650 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	4.800 1/min	Предельная частота вращения
m	1,53 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	72 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	118 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	2,1 mm	Minimum chamfer dimension
D_1	109,02 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D_2	112,14 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
d_1	81,7 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
d_2	79,58 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	100 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

f_0	12,5	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон



Токоизолированный