



FAG

24184-BE-XL-C4 [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 241...-BE-XL, симметричный, с плавающим бортом

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Relubrication	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	420 mm	Диаметр отверстия
D	700 mm	Наружный диаметр
B	280 mm	Ширина
C_r	7.400.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	12.600.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	890.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	720 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	270 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	435 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	446 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	674 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	5 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	6 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	592,2 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	472,7 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
d_s	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	23,5 mm	Ширина смазочной канавки

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,39	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	1,72	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	2,56	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	1,68	Статический коэффициент осевой нагрузки



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности