



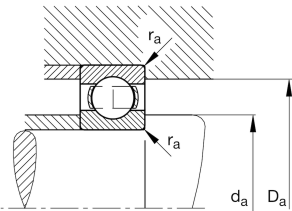
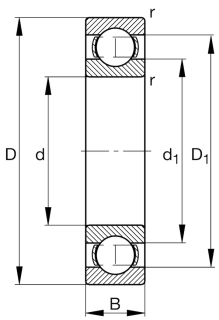
**FAG**

### HC6330-G

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник HC63.-G, гибридный подшипник, однорядный, подшипник генератора, стальной штампованный сепаратор

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

Material Bearing	HC	Hybrid bearing, rolling elements ceramic, bearing rings made of steel
Changed internal design	G	Подшипники генераторов
Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	JN	Steel sheet metal
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	S1	Кольца со стабилизацией размеров до 200°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

### Основные размеры и рабочие характеристики

d	150 mm	Диаметр отверстия
D	320 mm	Наружный диаметр
B	65 mm	Width
C <sub>r</sub>	330.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	380.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	9.800 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	3.350 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	2.900 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	20,1 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	167 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	303 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	266,2 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$d_1$	205,5 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$f_0$	18	Коэффициент для расчета
-------	----	-------------------------

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Токоизолированный
-  Крупногабаритный подшипник