

FAG

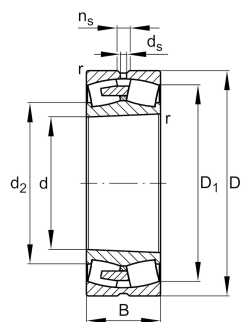
**230/500-BEA-XL-K-MB1** [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 230...-BEA-XL-K-MB1, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

|                        |              |                               |
|------------------------|--------------|-------------------------------|
| Design                 | BEA          | With lose center lip ring     |
| Исполнение отверстия   | K            | Коническое, 1:12              |
| Cage                   | MB1          | Латунный сепаратор, массивный |
| Радиальный зазор       | CN (Group N) | Normal internal clearance     |
| Relubrication facility | Standard     | Стандарт                      |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |             |   |
|-----------------|-------------|---|
| d               | 500 mm      | Диаметр отверстия                         |
| D               | 720 mm      | Наружный диаметр                          |
| B               | 167 mm      | Ширина                                    |
| C <sub>r</sub>  | 4.700.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 8.700.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 760.000 N   | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 890 1/min   | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 510 1/min   | Номинальная тепловая частота вращения     |
| m               | 217,5 kg    | Вес                                       |



### Присоединительные размеры

|              |        |                                 |
|--------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 523 mm | Мин. диаметр заплечика вала     |
| $D_{a \max}$ | 697 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 5 mm   | Макс. радиус галтели            |
| $d_{a \max}$ | 550 mm | Макс. диаметр заплечика вала    |
| $d_{b \min}$ | 519 mm | Мин. диаметр под втулку         |
| $B_{a \min}$ | 18 mm  | Мин. глубина под втулку         |

### Габаритные размеры

|            |          |                                    |
|------------|----------|------------------------------------|
| $r_{\min}$ | 6 mm     | Мин. размер монтажной фаски        |
| $D_1$      | 656,5 mm | Диаметр отверстия наружного кольца |
| $d_s$      | 12,5 mm  | Диаметр смазочного отверстия       |
| $n_s$      | 23,5 mm  | Width of lubricating groove        |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 200 °C | Макс. рабочая температура |

### Коэффициенты для расчета

|       |      |  |
|-------|------|--|
| $e$   | 0,21 | Предельное значение $F_a/F_g$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y |
| $Y_1$ | 3,24 | Динамический коэффициент осевой нагрузки   |
| $Y_2$ | 4,82 | Динамический коэффициент осевой нагрузки   |
| $Y_0$ | 3,16 | Статический коэффициент осевой нагрузки  |

### Дополнительная информация

|             |                       |
|-------------|-----------------------|
| N30/500-HG  | Закрепительная втулка |
| АНХ30/500-H | Withdrawal sleeve     |



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности