



FAG

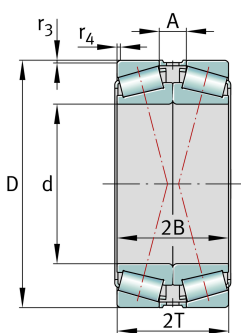
### 32236-XL-DF-A330-380>A [↗](#)

Комплект конического роликоподшипника

Комплект конического роликоподшипника  
322...-DF, схема «X»

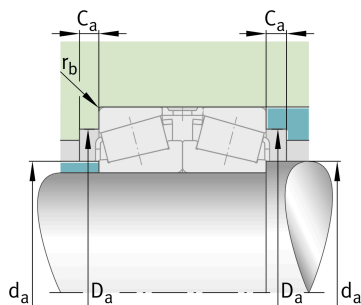
X-life

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

|                     |          |  |
|---------------------|----------|--|
| Tolerance class     | PN       | Normal (ISO 492:2023)                        |
| Heat treatment      | Standard |  |
| Cage                | Standard | Sheet steel cage, window cage, roller-guided |
| Осевой зазор        | A330-380 | Осевой внутренний зазор между 330 и 380 мкм  |
| Quality level       | XL       | X-life                                       |
| Matched arrangement | F        | Схема «X»                                    |
| Version code        | >A       | Not marked on bearing                        |
| Number of rows      | 2        | Double-row design                            |



### Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |             |   |
|-----------------|-------------|---|
| d               | 180 mm      | Диаметр отверстия                         |
| D               | 320 mm      | Наружный диаметр                          |
| 2B              | 172 mm      | Inner ring total width                    |
| 2T              | 182 mm      | Ширина по наружным кольцам                |
| C <sub>r</sub>  | 2.150.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 3.300.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 435.000 N   | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 2.490 1/min | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 1.020 1/min | Базовая тепловая частота вращения         |
| ≈m              | 62,2 kg     | Вес                                       |

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Присоединительные размеры

|              |        |                                    |
|--------------|--------|------------------------------------|
| $d_{a \max}$ | 204 mm | Макс. диаметр заплечика вала       |
| $D_{a \min}$ | 267 mm | Мин. диаметр заплечика корпуса     |
| $D_{a \max}$ | 302 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса    |
| $C_{a \min}$ | 10 mm  | Мин. осевое свободное пространство |
| $r_{b \max}$ | 4 mm   | Макс. радиус галтели на корпусе    |

### Габаритные размеры

|                 |       |   |
|-----------------|-------|---|
| $r_{3, 4 \min}$ | 4 mm  | Мин. размер монтажной фаски на широком торце наружного кольца |
| A               | 40 mm | Ширина дистанционного кольца                                  |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 200 °C | Макс. рабочая температура |

### Коэффициенты для расчета

|       |      |  |
|-------|------|--|
| e     | 0,45 | Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y |
| $Y_1$ | 1,5  | Динамический коэффициент осевой нагрузки   |
| $Y_2$ | 2,23 | Динамический коэффициент осевой нагрузки   |
| $Y_0$ | 1,47 | Статический коэффициент осевой нагрузки  |



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник