



**FAG**

## 249/750-B-MB-C3 [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 249...-B-MB, симметричный, 3 борта

### Техническая информация



#### Ваш текущий вариант продукта

Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Relubrication facility	Standard	Стандарт

#### Основные размеры и рабочие характеристики

d	750 mm	Диаметр отверстия
D	1.000 mm	Наружный диаметр
B	250 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	7.200.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	18.900.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	1.200.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	510 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	143 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	549,8 kg	Вес



#### Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	773 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	977 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	5 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{min}$	6 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	921,7 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	23,5 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,22	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	3,1	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	4,62	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	3,03	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности