

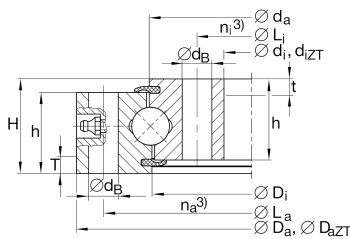


VU250433-VSP [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, без зубчатого венца

Подшипник с четырехточечным контактом, без зубчатого венца, уплотнения с двух сторон

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Preload	VSP	Bearing with preload
---------	-----	----------------------

Основные размеры и рабочие характеристики

d_i	344 mm	Внутренний диаметр
	0,5 mm	Нижнее отклонение допуска, внутренний диаметр
	0,5 mm	Верхнее отклонение допуска, внутренний диаметр
H	55 mm	Высота
D_a	522 mm	Наружный диаметр
	0,8 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение
	0,8 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение
h_a	50 mm	Ширина наружного кольца
h_i	50 mm	Высота внутреннего кольца
$\approx m$	41,023 kg	Вес



Габаритные размеры

D_i	432 mm	
d_a	434 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
d_B	18 mm	Крепежное отверстие
L_a	490 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
n_a	20	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
L_i	376 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
n_i	20	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
$F_{r\text{ zul}}$	122.000 N	Макс. радиальная нагрузка винтов

Диапазон температур

T_{min}	-25 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	80 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

C_a	315.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C_{0a}	910.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
C_r	285.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	415.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Моменты вокруг всех осей



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон



Крупногабаритный подшипник