



## VSU200414-RR [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, без зубчатого венца

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, без зубчатого венца, стандартная серия 20

### Техническая информация



#### Ваш текущий вариант продукта

Coating	RR	покрытие Corrotect
Радиальный зазор	Standard_SL	Standard radial clearance 0 to 0,3 and axial tilting clearance 0 to 0,53

#### Основные размеры и рабочие характеристики

$d_i$	342 mm	Внутренний диаметр
	0 mm	Нижнее отклонение допуска, внутренний диаметр
	0,5 mm	Верхнее отклонение допуска, внутренний диаметр
H	56 mm	Высота
$D_a$	486 mm	Наружный диаметр
	-0,5 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение
	0 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение
$h_a$	44,5 mm	Ширина наружного кольца
$h_i$	44,5 mm	Высота внутреннего кольца
$\approx m$	28,5 kg	Вес



### Габаритные размеры

$D_i$	415,5 mm	
	0,5 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, верхнее отклонение допуска
	0 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, нижнее отклонение допуска
$d_a$	412,5 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
	0 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска
	-0,5 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска
$d_B$	14 mm	Крепежное отверстие
$L_a$	460 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
$n_a$	24	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
$L_i$	368 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
$n_i$	24	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
$F_{r\ zul}$	99.100 N	Макс. радиальная нагрузка винтов

### Диапазон температур

$T_{min}$	-25 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	80 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$C_a$	137.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
$C_{0a}$	660.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
$C_r$	124.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	305.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Моменты вокруг всех осей



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон



Крупногабаритный подшипник