

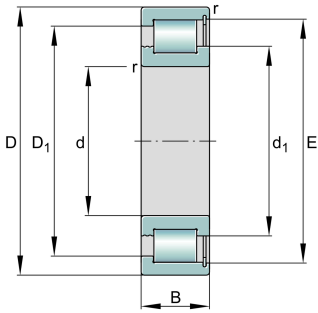


SL1818/670-E-TB-C3>A [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1818..-E-TB, без сепаратора,
однорядный, 1 борт на наружном кольце,
2 борта на внутреннем кольце, тип SL18

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------|--------------|---|
| Design | TB | Bearings with increased axial load capacity |
| Радиальный зазор | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN |
| Tolerance class | PN | Normal (ISO 492:2023) |
| Number of rows | 1 | Single-row design |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 670 mm | Диаметр отверстия |
| D | 820 mm | Наружный диаметр |
| B | 69 mm | Ширина |
| C _r | 1.450.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 3.300.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 295.000 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 405 1/min | Предельная частота вращения |
| n _{gr} | 242 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| m | 72,84 kg | Вес |





Присоединительные размеры

| | | |
|--------------|----------|--|
| $d_{a \min}$ | 716,5 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $d_{c \min}$ | 716,5 mm | Мин. заплечик вала |
| $D_{a \max}$ | 761,5 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $D_{e \min}$ | 779,5 mm | Мин. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 4 mm | Макс. радиус галтели |
| E | 779,5 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца |

Габаритные размеры

| | | |
|------------|----------|--|
| r_{\min} | 4 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| s | 7,5 mm | Осевое перемещение |
| d_1 | 716,5 mm | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца |
| $D_1 \min$ | 761,9 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 120 °C | Макс. рабочая температура |

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник