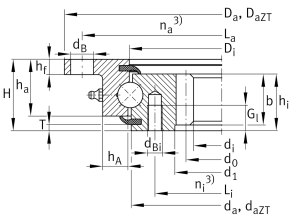


**VLI200414-N-ZT**

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на внутреннем кольце

Подшипник с четырехточечным контактом, легкая серия 20, с зубчатым венцом на внутреннем кольце, контактные уплотнения с двух сторон

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Centering	ZT	Centering on inner and outer ring
Gearing	N	Normalized gear teeth on bearing ring
Радиальный зазор	Standard_VL	Standard radial clearance 0 to 0,5 and axial tilting clearance 0 to 0,7

## Основные размеры и рабочие характеристики

$d_1$	325 mm	Диаметр отверстия
$d_{aZT}$	411 mm	Центрирующий диаметр внутреннего кольца
	-IT8	Центрирующий диаметр внутреннего кольца, допуск
T	4,4 mm	Длина центрирующей поверхности внутреннего кольца
H	56 mm	Высота
$D_{aZT}$	516 mm	Центрирующий диаметр наружного кольца
	-IT8	Центрирующий диаметр наружного кольца, допуск
$h_f$	12 mm	Высота фланца
$h_a$	44,5 mm	Ширина наружного кольца
$h_i$	44,5 mm	Ширина
$\approx m$	27 kg	Вес



## Габаритные размеры

$D_i$	415,5 mm	
	0,5 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, верхнее отклонение допуска
	0 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, нижнее отклонение допуска
$L_a$	490 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
$n_a$	8	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
$d_B$	18 mm	Крепежное отверстие
$d_a$	412,5 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
	0 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска
	-0,5 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска
$L_i$	375 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
$d_{Bi}$	M12	Резьба крепежного отверстия
$G_I$	20 mm	Глубина резьбы штуцера для масла
$n_i$	12	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
$F_{r\ zul}$	49.600 N	Макс. радиальная нагрузка винтов
$m$	5 mm	Модуль зубчатого зацепления
$z$	67	Количество зубьев
$d_0$	335 mm	Диаметр делительной окружности зубьев
$b$	40 mm	Ширина зубчатого венца
$d_1$	350 mm	Диаметр, вращающееся внутреннее кольцо
	0,5 mm	Диаметр, вращающееся внутреннее кольцо, верхнее отклонение допуска
	0 mm	Диаметр, вращающееся внутреннее кольцо, нижнее отклонение допуска
$h_A$	20 mm	Поперечное сечение кольца
$F_{z\ norm}$	17.700 N	Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев
$F_{z\ max}$	26.200 N	Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев



### Диапазон температур

$T_{min}$	-25 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	80 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$C_a$	137.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
$C_{0a}$	295.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
$C_r$	124.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	110.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Моменты вокруг всех осей



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон



Крупногабаритный подшипник