



FAG

23292-BEA-XL-MB1

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 232...-BEA-XL-MB1, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	460 mm	Диаметр отверстия
D	830 mm	Наружный диаметр
B	296 mm	Ширина
C_r	9.200.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	14.700.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	960.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	690 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	295 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	699 kg	Вес

Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	492 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	798 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	6 mm	Макс. радиус галтели



Габаритные размеры

r_{min}	7,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	704,9 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	23,5 mm	Width of lubricating groove

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,36	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	1,9	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	2,83	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	1,86	Статический коэффициент осевой нагрузки

Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазывание пластичной смазкой
	Смазывание маслом
	Без уплотнений
	Крупногабаритный подшипник
	Статические угловые и линейные несоосности
	Динамические угловые и линейные несоосности