



FAG

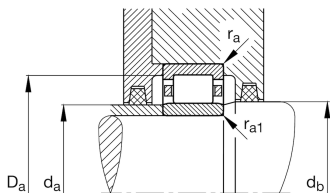
**NU218-E-XL-M1-C3>A**

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU..-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	90 mm	Диаметр отверстия
D	160 mm	Наружный диаметр
B	30 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	215.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	217.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	29.500 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	7.800 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	3.900 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	2,718 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	101 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	105 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_b \min$	109 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	149 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \max$	2 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	1,5 mm	Осевое перемещение
E	145 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	107 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	139,72 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений