



**FAG**

**6409-C-2Z**

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 64.-C-2Z, однорядный, поколение C, защитные шайбы, стальной штампованный сепаратор

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Changed internal design	C	Поколение C
Уплотнение	2Z	Бесконтактные защитные шайбы с двух сторон
Cage	JN	Steel sheet metal
Tolerance class	P6	Class6 (P6), better then PN
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Lubricant	GA13	Ball bearing and insert bearing grease
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	45 mm	Диаметр отверстия
D	120 mm	Наружный диаметр
B	29 mm	Width
C <sub>r</sub>	83.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	47.500 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	3.300 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	7.200 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	7.100 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	1,55 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	58 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	107 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	102,15 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$D_2$	105,3 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
$d_1$	74,7 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
$d_2$	72,54 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-20 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$f_0$	12,9	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон