

**FAG****NJ18/500-M1** [↗](#)

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

## Техническая информация

## Ваш текущий вариант продукта

Design	Standard	Стандарт
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	500 mm	Диаметр отверстия
D	620 mm	Наружный диаметр
B	56 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	700.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	1.530.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	130.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	1.880 1/min	Предельная частота вращения
m	37,34 kg	Вес

## Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	512 mm	Мин. диаметр заплечика вала
d <sub>a max</sub>	530 mm	Макс. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	608 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса



### Габаритные размеры

$r_{\min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	6,6 mm	Осевое перемещение
E	590 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	534 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_{1 \min}$	580 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_1$	543,5 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений