



FAG

7415-B-XL-MP-UM

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник
74..-B-XL-MP, однорядный, X-life,
массивный латунный сепаратор

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design variant	B	Вариант конструкции B
Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	MP	Solid brass cage, ball guided
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Bearing with matched conditions for fitting in pairs	UM	Bearing set with moderate preload
Lubricant	Without	Bearing not greased

Основные размеры и рабочие характеристики

d	75 mm	Диаметр отверстия
D	190 mm	Наружный диаметр
B	45 mm	Width
C _r	167.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	138.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	8.300 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	6.400 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	3.750 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	6,595 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	91 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	174 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{b \max}$	181 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели на валу
$r_{a1 \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

Габаритные размеры

r_{\min}	3 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1 \min}$	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	144,34 mm	Диаметр бортика широкого торца наружного кольца
d_1	123,1 mm	Диаметр бортика широкого торца внутреннего кольца
a	78,1 mm	Расстояние до вершины конуса давления
α	40 °	Contact angle

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Дополнительная информация

V_{\max}	-26 μm	Макс. предварительный натяг в комплекте
Tol (+)	12 μm	Допуск осевого зазора или предварительного натяга в комплекте
$F_V \max$	3.462 N	Сила предварительного натяга



Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений