



FAG

23140-BE-XL-C5 [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 231...-BE-XL, симметричный с плавающим бортом

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C5 (Group 5)	Internal clearance larger than C4
Relubrication facility	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	200 mm	Диаметр отверстия
D	340 mm	Наружный диаметр
B	112 mm	Ширина
C_r	1.610.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	2.270.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	193.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	2.040 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	1.230 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	41,5 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	214 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	326 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	295,8 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	230,4 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
d_s	9,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	17,7 mm	Ширина смазочной канавки

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,32	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2,1	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	3,13	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	2,06	Статический коэффициент осевой нагрузки



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности