



FAG

NU1014-XL-M1-F1-J20AA-C4-M15CS-M32AX

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU..-
XL-M1, с сепаратором, однорядный,
плавающий подшипник, 2 борта на
наружном кольце, 0 бортов на внутреннем
кольце (гладкое), тип NU

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------|--------------|---|
| Design | Standard | Стандарт |
| Cage | M1 | Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам |
| Радиальный зазор | C4 (Group 4) | Internal clearance larger than C3 |
| Tolerance class | PN | Normal (ISO 492:2023) |
| Number of rows | 1 | Single-row design |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|--------------|---|
| d | 70 mm | Диаметр отверстия |
| D | 110 mm | Наружный диаметр |
| B | 20 mm | Ширина |
| C _r | 77.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 81.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 10.400 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 12.300 1/min | Предельная частота вращения |
| n _{gr} | 5.500 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| m | 0,661 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|---------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 75 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $d_{a \max}$ | 78 mm | Макс. диаметр заплечика вала |
| $d_b \min$ | 82 mm | Мин. заплечик вала |
| $D_{a \max}$ | 104 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_a \max$ | 1 mm | Макс. радиус галтели |
| $r_{a1 \max}$ | 1 mm | Макс. радиус галтели |

Габаритные размеры

| | | |
|------------|--------|--|
| r_{\min} | 1,1 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| $r_1 \min$ | 1 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| s | 2,5 mm | Осевое перемещение |
| E | 100 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца |
| F | 80 mm | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| $D_1 \min$ | 96 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 150 °C | Макс. рабочая температура |

Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Токоизолированный