



FAG

**22324-E1A-XL-M-H40-T41A**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 223...-E1A-XL-M-H40, симметричный, 2 наружных борта

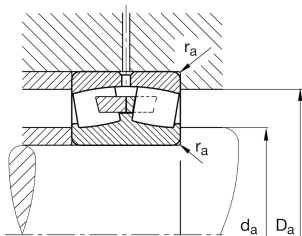
X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	M	Латунный сепаратор
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Relubrication facility	H40	без смазочных отверстий и смазочной канавки



## Основные размеры и рабочие характеристики

d	120 mm	Диаметр отверстия
D	260 mm	Наружный диаметр
B	86 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	1.080.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	1.170.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	105.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	2.850 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	2.000 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	22,208 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	134 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	246 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	222,4 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	150,8 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,33	Предельное значение $F_a/F_g$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,06	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,06	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,01	Статический коэффициент осевой нагрузки