



FAG

22314-E1A-XL-M-T41A

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 223...-E1A-XL-M, симметричный, 2 наружных борта

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	M	Латунный сепаратор
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Relubrication facility	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	70 mm	Диаметр отверстия
D	150 mm	Наружный диаметр
B	51 mm	Ширина
C_r	390.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	390.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	37.500 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	4.800 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	3.700 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	4,403 kg	Вес

Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	82 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	138 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Габаритные размеры

r_{min}	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	128 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	86,7 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
d_s	4,8 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	9,5 mm	Ширина смазочной канавки

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,34	Предельное значение F_a/F_g для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	2,98	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	1,96	Статический коэффициент осевой нагрузки