



FAG

**22313-E1A-XL-M-T41A**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 223...-E1A-XL-M, симметричный, 2 наружных борта

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	M	Латунный сепаратор
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Relubrication	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	65 mm	Диаметр отверстия
D	140 mm	Наружный диаметр
B	48 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	350.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	365.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	33.500 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	5.000 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	3.800 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	3,55 kg	Вес

## Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	77 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	128 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	2,1 mm	Макс. радиус галтели

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Габаритные размеры

$r_{min}$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	119,3 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	83,2 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$d_s$	4,8 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	9,5 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,34	Предельное значение $F_a/F_g$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	2,98	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,96	Статический коэффициент осевой нагрузки