

**FAG****7324-B-XL-MP-L061-UO**

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник  
73...-B-XL-MP, однорядный, X-life,  
массивный латунный сепаратор

**X-life**

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design variant	B	Вариант конструкции B
Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	MP	Solid brass cage, ball guided
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Dimensional / heat stabilization	S1	Кольца со стабилизацией размеров до 200°
Bearing with matched conditions for fitting in pairs	UO	Bearing set clearance-free in O or X arrangement
Lubricant	L061	Пластичная смазка (L061/определяется заказчиком)

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	120 mm	Диаметр отверстия
D	260 mm	Наружный диаметр
B	55 mm	Width
C <sub>r</sub>	275.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	285.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	14.300 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	4.350 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	2.850 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	14,301 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	134 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	246 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{b \max}$	253 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели на валу
$r_{a1 \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	3 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1 \min}$	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	207,1 mm	Диаметр бортика широкого торца наружного кольца
$d_1$	176,38 mm	Диаметр бортика широкого торца внутреннего кольца
$a$	107,2 mm	Расстояние до вершины конуса давления
$\alpha$	40 °	Contact angle

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-23 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	177 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

$A_{\min}$	0 $\mu\text{m}$	Осевой зазор на комплект мин.
Tol (+)	12 $\mu\text{m}$	Допуск осевого зазора или предварительного натяга в комплекте

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений