



FAG

30214-A-P5 [↗](#)

Конический роликоподшипник

Tapered roller bearings 302, main dimensions acc. to DIN 720, separable

Техническая информация

Ваш текущий вариант продукта

Tolerance class	P5	Class 5 (ISO 492:2023)
Heat treatment	Standard	
Cage	Standard	Sheet steel cage, window cage, roller-guided
Internal design	Standard	
Quality level	Standard	Стандартные
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	70 mm	Диаметр отверстия
D	125 mm	Наружный диаметр
B	24 mm	Ширина внутреннего кольца
C	21 mm	Ширина наружного кольца
T	26,25 mm	Width, total
C _r	130.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	160.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	19.400 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	5.800 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	3.750 1/min	Базовая тепловая частота вращения
m	1,31 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \max}$	81 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	79 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \min}$	110 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$D_{a \max}$	116 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{b \min}$	118 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$C_{a \min}$	4 mm	Мин. осевое свободное пространство
$C_{b \min}$	5 mm	Minimum axial space
$r_{a \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели на валу
$r_{b \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

Габаритные размеры

$r_{1, 2 \min}$	2 mm	Мин. размер монтажной фаски на широком торце внутреннего кольца
$r_{3, 4 \min}$	1,5 mm	Мин. размер монтажной фаски на широком торце наружного кольца
a	25 mm	Расстояние до вершины конуса давления
d_1	95,4 mm	Диаметр большого бортика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,42	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y	1,43	Dynamic axial load factor
Y_0	0,79	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

ТЗЕВ070

Сравнительное обозначение по ISO 10317 и ISO 355



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений