



FAG

**NJ2320-E-XL-M1A**

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-E-XL-M1A, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1A	Массивный латунный сепаратор, двухстворчатый, центрированный по бортам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	100 mm	Диаметр отверстия
D	215 mm	Наружный диаметр
B	73 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	680.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	720.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	125.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	5.600 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	2.500 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	13,47 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	114 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	125 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	201 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	143 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	4,2 mm	Осевое перемещение
E	191,5 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	127,5 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	181,95 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_1$	139,4 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

HJ2320-E

Фасонное упорное кольцо

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений