



FAG

NJ2318-E-XL-M1A-C5 [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-E-XL-M1A, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1A	Массивный латунный сепаратор, двухстворчатый, центрированный по бортам
Радиальный зазор	C5 (Group 5)	Internal clearance larger than C4
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	90 mm	Диаметр отверстия
D	190 mm	Наружный диаметр
B	64 mm	Ширина
C _r	510.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	530.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	94.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	6.300 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	3.000 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	9,1 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	104 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	111 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	176 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	127 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	5 mm	Осевое перемещение
E	169,5 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	113,5 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	161,62 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
d_1	124 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Дополнительная информация

HJ2318-E

Фасонное упорное кольцо

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений