



FAG

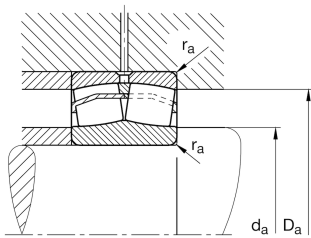
21314-E1-XL-C4

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 213...-E1, основные размеры по DIN 635-2

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E1	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPA	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Relubrication facility	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	70 mm	Диаметр отверстия
D	150 mm	Наружный диаметр
B	35 mm	Ширина
C_r	250.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	270.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	34.500 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	6.200 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	3.950 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	3,072 kg	Вес

Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	82 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	138 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели



Габаритные размеры

r_{min}	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	126,2 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	94,9 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
d_s	3,2 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	6,5 mm	Ширина смазочной канавки

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,22	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	3,14	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	4,67	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	3,07	Статический коэффициент осевой нагрузки

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности