

**FAG****248/750-B-MB-C3**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 248...-B-MB, симметричный, 3 борта

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication facility	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	750 mm	Диаметр отверстия
D	920 mm	Наружный диаметр
B	170 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	4.150.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	12.500.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	760.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	570 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	160 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	246 kg	Вес

## Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	768 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	902 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	4 mm	Макс. радиус галтели





### Габаритные размеры

$r_{min}$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	868,2 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	8 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	15 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,16	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	4,11	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	6,12	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	4,02	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазывание пластичной смазкой
	Смазывание маслом
	Без уплотнений
	Крупногабаритный подшипник
	Статические угловые и линейные несоосности
	Динамические угловые и линейные несоосности