



FAG

22215-E1A-XL-M-C2

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 222...-E1A-XL-M, симметричный, 2 наружных борта

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	M	Латунный сепаратор
Радиальный зазор	C2 (Group 2)	Internal clearance smaller than CN
Relubrication	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	75 mm	Диаметр отверстия
D	130 mm	Наружный диаметр
B	31 mm	Ширина
C _r	216.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	237.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	30.500 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	6.500 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	3.700 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	1,66 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	84 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	121 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	89 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	80 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	12 mm	Мин. глубина под втулку

Габаритные размеры

r_{\min}	1,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	117,7 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	89,8 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
d_s	3,2 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	6,5 mm	Ширина смазочной канавки

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,22	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	3,1	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	4,62	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	3,03	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

H315	Закрепительная втулка
АН315G	Стяжная втулка



Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Статические угловые и линейные несоосности