



FAG

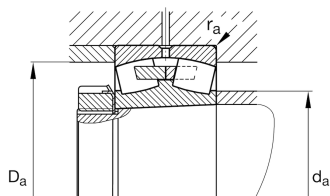
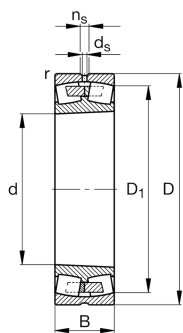
22213-E1A-XL-K-M-C4

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 222...-E1A-XL-K-M, симметричный, 2 наружных борта

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	M	Латунный сепаратор
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Relubrication facility	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	65 mm	Диаметр отверстия
D	120 mm	Наружный диаметр
B	31 mm	Ширина
C_r	202.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	210.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	26.500 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	7.000 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	4.200 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	1,5 kg	Вес

Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	74 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	111 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели



Габаритные размеры

r_{min}	1,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	107,3 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	79,1 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
d_s	3,2 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	6,5 mm	Ширина смазочной канавки

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,24	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2,81	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	4,19	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	2,75	Статический коэффициент осевой нагрузки

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Динамические угловые и линейные несоосности