

**SL185010-A-BR**

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник  
SL1850...-A, без сепаратора, двухрядный,  
1 борт на наружном кольце, 3 борта на  
внутреннем кольце, тип SL18

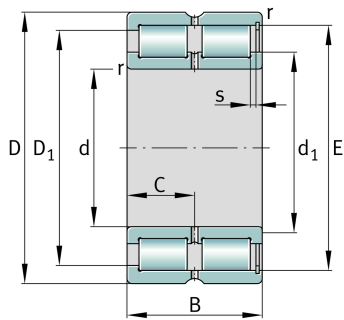
## Техническая информация

## Ваш текущий вариант продукта

Design	A	Внутренний вариант A
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	2	Double-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	50 mm	Диаметр отверстия
D	80 mm	Наружный диаметр
B	40 mm	Ширина
$C_r$	134.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	188.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	24.800 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	5.300 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	3.450 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$m$	0,76 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_{c \min}$	59 mm	Мин. заплечик вала
$d_{a \min}$	59,1 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	67,6 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели
$D_{e \min}$	67,6 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	1,5 mm	Осевое перемещение
C	20 mm	Расстояние до смазочного отверстия
$d_1$	59,1 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	67,6 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
E	72,33 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений