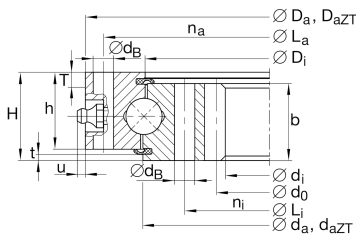


**VI160288-N** [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на внутреннем кольце

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на внутреннем кольце

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Gearing	N	Normalized gear teeth on bearing ring
---------	---	---------------------------------------

## Основные размеры и рабочие характеристики

$d_1$	216 mm	Диаметр отверстия
H	39 mm	Высота
$D_a$	340 mm	Наружный диаметр
$h_a$	34 mm	Ширина наружного кольца
$h_i$	34 mm	Ширина
	0,04 mm	Нормальный радиальный зазор, мин.
	0,16 mm	Нормальный радиальный зазор, макс.
	0,07 mm	Нормальный осевой зазор, мин.
	0,26 mm	Нормальный осевой зазор, макс.
$\approx m$	12,4 kg	Вес



### Габаритные размеры

$D_i$	287 mm	
$L_a$	324 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
$n_a$	20	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
$d_B$	9 mm	Крепежное отверстие
$d_a$	289 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
$L_i$	252 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
$n_i$	20	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
$F_{r\ zul}$	35.000 N	Макс. радиальная нагрузка винтов
$m$	4 mm	Модуль зубчатого зацепления
$z$	56	Количество зубьев
$d_0$	224 mm	Диаметр делительной окружности зубьев
$b$	34 mm	Ширина зубчатого венца
$u$	9,5 mm	Выступ пресс-масленки
$F_{z\ norm}$	12.300 N	Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев
$F_{z\ max}$	17.800 N	Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев

### Диапазон температур

$T_{min}$	-25 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	80 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$C_a$	134.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
$C_{0a}$	570.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
$C_r$	122.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	260.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Моменты вокруг всех осей



Смазывание пластичной смазкой



Крупногабаритный подшипник