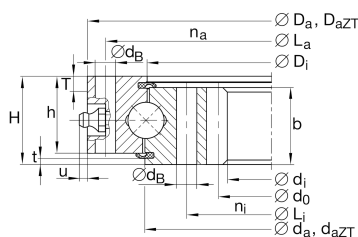
**VI160288-N** [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на внутреннем кольце

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на внутреннем кольце

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Gearing	N	Normalized gear teeth on bearing ring
---------	---	---------------------------------------

Основные размеры и рабочие характеристики

d_1	216 mm	Диаметр отверстия
H	39 mm	Высота
D_a	340 mm	Наружный диаметр
h_a	34 mm	Ширина наружного кольца
h_i	34 mm	Ширина
	0,04 mm	Нормальный радиальный зазор, мин.
	0,16 mm	Нормальный радиальный зазор, макс.
	0,07 mm	Нормальный осевой зазор, мин.
	0,26 mm	Нормальный осевой зазор, макс.
$\approx m$	12,4 kg	Вес



Габаритные размеры

D_i	287 mm	
L_a	324 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
n_a	20	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
d_B	9 mm	Крепежное отверстие
d_a	289 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
L_i	252 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
n_i	20	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
$F_{r\ zul}$	35.000 N	Макс. радиальная нагрузка винтов
m	4 mm	Модуль зубчатого зацепления
z	56	Количество зубьев
d_0	224 mm	Диаметр делительной окружности зубьев
b	34 mm	Ширина зубчатого венца
u	9,5 mm	Выступ пресс-масленки
$F_{z\ norm}$	12.300 N	Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев
$F_{z\ max}$	17.800 N	Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев

Диапазон температур

T_{min}	-25 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	80 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

C_a	134.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C_{0a}	570.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
C_r	122.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	260.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Крупногабаритный подшипник