



VSU200544-RL0-ZT [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, без зубчатого венца

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, без зубчатого венца, стандартная серия 20

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------|-----|---|
| Centering | ZT | Centering on inner and outer ring |
| Радиальный зазор | RL0 | Radial clearance 0 to 0,05; axial tilting clearance 0 to 0,08 |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-------------|---------|---|
| d_i | 472 mm | Внутренний диаметр |
| | 0 mm | Нижнее отклонение допуска, внутренний диаметр |
| | 0,5 mm | Верхнее отклонение допуска, внутренний диаметр |
| d_{iZT} | 474 mm | Центрирующий диаметр внутреннего кольца |
| | IT8 | Центрирующий диаметр внутреннего кольца, допуск |
| H | 56 mm | Высота |
| D_a | 616 mm | Наружный диаметр |
| | -0,5 mm | Наружный диаметр, нижнее отклонение |
| | 0 mm | Наружный диаметр, верхнее отклонение |
| D_{aZT} | 614 mm | Центрирующий диаметр наружного кольца |
| | -IT8 | Центрирующий диаметр наружного кольца, допуск |
| T | 10 mm | Длина центрирующей поверхности наружного кольца |
| t | 10 mm | Длина центрирующей поверхности внутреннего кольца |
| h_a | 44,5 mm | Ширина наружного кольца |
| h_i | 44,5 mm | Высота внутреннего кольца |
| $\approx m$ | 37,4 kg | Вес |

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Габаритные размеры

| | | |
|--------------|-----------|--|
| D_i | 545,5 mm | |
| | 0,5 mm | Внутренний диаметр наружного кольца, верхнее отклонение допуска |
| | 0 mm | Внутренний диаметр наружного кольца, нижнее отклонение допуска |
| d_a | 542,5 mm | Наружный диаметр внутреннего кольца |
| | 0 mm | Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска |
| | -0,5 mm | Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска |
| d_B | 14 mm | Крепежное отверстие |
| L_a | 590 mm | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца |
| n_a | 32 | Количество крепежных отверстий в наружном кольце |
| L_i | 498 mm | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца |
| n_i | 32 | Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце |
| $F_{r\ zul}$ | 132.200 N | Макс. радиальная нагрузка винтов |

Диапазон температур

| | | |
|-----------|--------|---------------------------|
| T_{min} | -25 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{max} | 80 °C | Макс. рабочая температура |

Коэффициенты для расчета

| | | |
|----------|-----------|---|
| C_a | 152.000 N | Динамическая грузоподъемность, осевая |
| C_{0a} | 870.000 N | Статическая грузоподъемность, осевая |
| C_r | 138.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C_{0r} | 400.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Крупногабаритный подшипник