



FAG

NUP226-E-XL-M1-C4

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NUP..-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, фиксированный подшипник, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, плоское упорное кольцо, тип NUP

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	130 mm	Диаметр отверстия
D	230 mm	Наружный диаметр
B	40 mm	Ширина
C _r	425.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	445.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	71.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	5.200 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	2.800 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	7,6 kg	Вес



Присоединительные размеры

d_1	163,95 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \text{ min}$	201,2 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_a \text{ min}$	144 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_c \text{ min}$	168 mm	Мин. заплечик вала
$D_a \text{ max}$	216 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \text{ max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{min}	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \text{ min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
E	209,5 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	153,5 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
B_3	6 mm	Ширина упорного кольца

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений