

**SL04240-D-PP-2NR-GA22**

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник SL04..-D-PP, без сепаратора, двухрядный, фиксированный подшипник, средний борт на наружном кольце, 3 борта на внутреннем кольце, тип SL04

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	D	Новый внешний контур
Уплотнение	PP	Контактные уплотнения с двух сторон
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Number of rows	2	Double-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	240 mm	Диаметр отверстия
D	320 mm	Наружный диаметр
B	95 mm	Ширина
C_r	740.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	1.700.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	198.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G Grease	560 1/min	Предельная частота вращения при пластичной смазке
$\approx m$	19,8 kg	Вес



Присоединительные размеры

C _{a1}	75 mm	Присоединительный размер для пружинного стопорного кольца WRE (не входит в комплект поставки). Допуск: 0/-0,2
C _{a2}	71 mm	Присоединительный размер для стопорного кольца по DIN 471 (не входит в комплект поставки). Допуск: 0/-0,2
d ₁	272 mm	Диаметр бортика внутреннего кольца
d ₂	287 mm	Диаметр бортика (поддержка уплотнения)
d ₃	346 mm	Наружный диаметр пружинного стопорного кольца WRE
d _{1 min}	272 mm	Мин. диаметр заплечика вала
	30 °	Угол фаски
	-0,2 mm	Расстояние - пружинные стопорные кольца, нижнее отклонение
	-0,2 mm	Расстояние между стопорными кольцами, нижнее отклонение
	0 mm	Расстояние - пружинное стопорное кольцо, верхнее отклонение
	0 mm	Расстояние - стопорные кольца, верхнее отклонение
	0 mm	Расстояние, кольцевые канавки, нижнее отклонение
	0,2 mm	Расстояние, кольцевые канавки, верхнее отклонение

Габаритные размеры

C	94 mm	Ширина наружного кольца
C ₁	83,2 mm	Расстояние, кольцевые канавки
D ₁	314 mm	Диаметр канавки
m	6,3 mm	Ширина канавки
r _{min}	1 mm	Мин. размер монтажной фаски
t	2 mm	Ширина фаски
X	72 mm	Расстояние между телами качения

Диапазон температур

T _{min}	-20 °C	Мин. рабочая температура
T _{max}	80 °C	Макс. рабочая температура



Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон



Крупногабаритный подшипник