

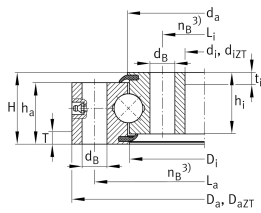


VSU250755-VSP [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, без зубчатого венца

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, без зубчатого венца, стандартная серия 25

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Preload	VSP	Bearing with preload

Основные размеры и рабочие характеристики

d_i	655 mm	Внутренний диаметр
H	63 mm	Высота
D_a	855 mm	Наружный диаметр
h_a	54 mm	Ширина наружного кольца
h_i	54 mm	Высота внутреннего кольца
	0,03 mm	Нормальный радиальный зазор, мин.
	0,13 mm	Нормальный радиальный зазор, макс.
	0,05 mm	Нормальный осевой зазор, мин.
	0,24 mm	Нормальный осевой зазор, макс.
$\approx m$	89,06 kg	Вес



Габаритные размеры

D_i	753 mm	
d_a	757 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
d_B	22 mm	Крепежное отверстие
L_a	815 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
n_a	24	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
L_i	695 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
n_i	24	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
$F_{r\text{ zul}}$	290.400 N	Макс. радиальная нагрузка винтов

Диапазон температур

T_{min}	-25 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	80 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

C_a	340.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C_{0a}	2.700.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
C_r	305.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	1.230.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Моменты вокруг всех осей



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон



Крупногабаритный подшипник