



FAG

249/1180-B-K30-MB [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 249...-B-K30-MB, симметричный, 3 борта

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

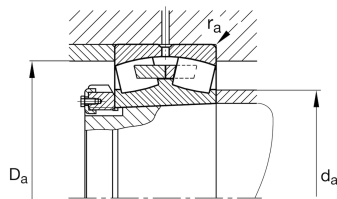
Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	K30	Коническое, 1:30
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	1.180 mm	Диаметр отверстия
D	1.540 mm	Наружный диаметр
B	355 mm	Ширина
C _r	14.700.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	42.000.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	2.460.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	305 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	73 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	1.753 kg	Вес

Присоединительные размеры

d _{a min}	1.208 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D _{a max}	1.512 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r _{a max}	6 mm	Макс. радиус галтели





Габаритные размеры

r_{\min}	7,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	1.428,9 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	23,5 mm	Width of lubricating groove

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,22	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	3,14	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	4,67	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	3,07	Статический коэффициент осевой нагрузки

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности