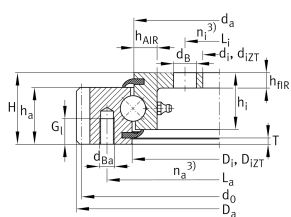


**VLA200544-N-ZT**

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на наружном кольце

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на наружном кольце

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------|-------------|---|
| Centering | ZT | Centering on inner and outer ring |
| Gearing | N | Normalized gear teeth on bearing ring |
| Радиальный зазор | Standard_VL | Standard radial clearance 0 to 0,5 and axial tilting clearance 0 to 0,7 |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-------------|----------|---|
| d_{iZT} | 436 mm | Центрирующий диаметр внутреннего кольца |
| | IT8 | Центрирующий диаметр внутреннего кольца, допуск |
| h_{fIR} | 12 mm | Высота фланца |
| H | 56 mm | Высота |
| D_a | 640,3 mm | Наружный диаметр |
| D_{iZT} | 547 mm | Центрирующий диаметр наружного кольца |
| | IT8 | Центрирующий диаметр наружного кольца, допуск |
| T | 4,5 mm | Длина центрирующей поверхности наружного кольца |
| t | 12 mm | Длина центрирующей поверхности внутреннего кольца |
| h_a | 44,5 mm | Ширина наружного кольца |
| h_i | 44,5 mm | Высота отдельного кольца |
| $\approx m$ | 41,5 kg | Вес |



Габаритные размеры

| | | |
|---------------|----------|--|
| D_i | 545,5 mm | |
| | 0,5 mm | Внутренний диаметр наружного кольца, верхнее отклонение допуска |
| | 0 mm | Внутренний диаметр наружного кольца, нижнее отклонение допуска |
| d_a | 542,5 mm | Наружный диаметр внутреннего кольца |
| | 0 mm | Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска |
| | -0,5 mm | Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска |
| n_i | 14 | Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце |
| L_i | 462 mm | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца |
| d_B | 18 mm | Крепежное отверстие |
| n_a | 14 | Количество крепежных отверстий в наружном кольце |
| L_a | 585 mm | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца |
| d_{Ba} | M12 | Резьба крепежного отверстия |
| G_I | 20 mm | Глубина резьбы штуцера для масла |
| h_{AIR} | 20 mm | Поперечное сечение кольца |
| $F_{r\ zul}$ | 67.000 N | Макс. радиальная нагрузка винтов |
| d_0 | 630 mm | Диаметр делительной окружности зубьев |
| m | 6 mm | Модуль зубчатого зацепления |
| z | 105 | Количество зубьев |
| $F_{z\ norm}$ | 21.300 N | Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев |
| $F_{z\ max}$ | 31.500 N | Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев |

Диапазон температур

| | | |
|-----------|--------|---------------------------|
| T_{min} | -25 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{max} | 80 °C | Макс. рабочая температура |



Коэффициенты для расчета

| | | |
|----------|-----------|---|
| C_a | 152.000 N | Динамическая грузоподъемность, осевая |
| C_{0a} | 385.000 N | Статическая грузоподъемность, осевая |
| C_r | 138.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C_{0r} | 144.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Моменты вокруг всех осей



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон



Крупногабаритный подшипник